

河源市人民政府文件

河府〔2006〕60号

印发河源市“十一五”综合 交通发展规划的通知

各县区人民政府，市府直属各单位：

现将《河源市“十一五”综合交通发展规划》印发给你们，
请认真组织实施。

二〇〇六年六月十六日

河源市“十一五”综合交通发展规划

“十一五”时期是我市交通基础设施建设的关键时期，为全面打造“四个河源”、创建“五个城市”，努力推进城市化建设进程和经济可持续发展，按照“立足当前、长远规划、突出重点、适度超前、效益优先”的原则和“量力而行、尽力而为”的宗旨，编制我市“十一五”综合交通发展规划。

一、“十五”计划执行情况

“十五”时期，我市交通事业得到了持续、快速、健康、全面的发展，初步改变了我市的公路基础设施滞后的面貌。“十五”期末，实现了“市通县基本达二级以上公路、县通镇基本达三级以上公路和消灭省道砂土路”的目标，为全市经济发展提供了有效的支持和保障。

（一）基础设施建设取得重大突破，全市交通环境明显改善

“十五”时期是我市交通建设史上投入最多、规模最大、成效最显著的时期。全市交通基础设施建设投资约达 133.3 亿元（其中高速公路建设投资约 98.9 亿元），是“九五”期间交通建设投资总和的 4.8 倍。到“十五”期末，全市公路通车总里程达 13416.764 公里（含通机动车的等外公路里程 3228.354），其中高速公路 232 公里，每百平方公里国土面积的公路密度达 64.5 公里。

——高速公路建设速度快速发展。2003 年 12 月 26 日建成通

车的河惠高速公路，结束了我市没有高速公路的历史；2005 年底，河龙、河梅、粤赣等三条高速公路全面竣工通车，至此，河源市的高速公路里程长达 232 公里，成为全省高速公路里程最多的地市之一。

——国、省道干线公路改造基本完成。全面完成 G205 河源南北出口工程 63 公里和 S242 河汕线河源至紫金段、S120 惠水线紫金县至惠州交界段、S230 忠定线、S229 米骆线、S341 官灯线等 10 条省道约 416.3 公里的改造。

——县乡道公路通达工程取得突破。“十五”时期完成县通镇公路改建工程 478.5 公里，实现全市县通镇基本达三级以上公路的目标，完成行政村公路硬底化建设 2747.3 公里，全市有 987 个行政村实现了村道硬底化。

——公路站场建设稳步推进。全市完成了新改建客运站场 7 个，完成投资 10511 万元。其中紫金县城南汽车客运站、河源市桂山客运站已竣工投入使用，社会效益明显。

——港口航道建设进展顺利。完成东源县新港新安码头、古竹港船埠码头和东源县木京码头的改造，新增泊位 12 个，全市乡镇实现横水渡船舶改造；河源—秋香江（河源至惠州河源段）航道整治工程 2005 年正式立项并已通过了初步设计评审，预算总投资 1.55 亿元。

（二）交通运输业健康发展

我市交通运输业围绕建立社会主义市场经济体制，继续坚持放宽搞活，进一步解放和发展了运输生产力，运输市场空前活跃，使运输经济发生了深刻变化。一个以旅客运输、货物运输、车辆维修服务等市场组成的交通运输体系正在逐步形成并不断完善，运力增长迅速，从根本上解决了“乘车难、运货难”的矛盾。同时，运输结构也发生了积极变化，豪华、高档运输工具陆续投放运输市场，快客、旅游专线等运输方式在综合运输总量中所占比重越来越大。“十五”时期完成公路客运量 8508 万人次，年均增长 12.4%，旅客周转量 1588286 万人公里，年均增长 8.5%；完成公路货运量 4158 万吨，年均增长 18.3%，货物周转量 308908 万吨公里，年均增长 15.5%；完成水路客运量 138 万人次，年均增长 21.3%，旅客周转量 6774 万人公里，完成水路货运量 238 万吨，货物周转量 73220 万吨公里，完成港口吞吐量 212.3 万吨。

（三）“十五”时期存在的主要问题

“十五”时期，我市着力抓好以高速公路建设为龙头的交通基础设施建设，大大改善了投资环境，有力促进了地方经济的发展。但随着大工业、大旅游城市格局的逐步形成，我市基础设施建设仍存在很多困难和问题，主要表现在如下几个方面：

1. 省对山区市交通基础设施建设补助标准偏低，地方配套资金筹集渠道越来越少，导致建设资金严重不足。

2. 路网结构不够合理，低等级公路比例偏大，网络建设也不

够完善,影响了河源公路网的功能和作用的发挥。截止 2005 年底,河源市国省道总里程只占全市公路里程的 10.6%,作为珠江三角洲发展腹地,与周边的经济发达城市联系不够紧密。

3. 公路技术标准要求偏低,国、省、县道公路都存在弯急、坡陡的危险路段,公路网等级水平指数很低,高等级公路所占的比例很少,二级以上公路只占总里程的 12.4%。由于超载、超限车辆无法有效控制,很多公路超负荷运行,以致一些改建过的公路往往通车不久路面就出现破损,道路损毁现象日益严重,影响了行车的安全及快速畅通。

4. 路面质量较差、抗灾能力弱。公路沥青、水泥路面比例较低,仅占公路总里程的 38.6%,同省内一些经济较发达的地市相比,有较大差距,而碎石、砂土铺筑的中低级路面以及无路面的公路占公路总里程 60%以上,尤其是每年雨季后,公路水毁严重,路况下降,直接影响安全行车,造成严重的经济损失。

5. 网络内部缺乏横向联系,公路通达深度不够。我市的公路多是由市区向四周县乡辐射或者由各县中心向周围乡镇辐射,呈中心放射状;不在同一辐射线上的各乡镇之间缺乏横向联系,有些乡镇即使有县乡道相通,其等级也很低,不能满足现代化交通与经济的发展。众多的乡村道路仍是自然形成和自发修建的板车道、人行道或便道,小部分为简易的机耕路等。

6. 公路建设与养护未能做到均衡发展。虽然公路等级逐步提

高，但养护方式落后，公路等级与养护技术水平之间、养护水平与养护资金供求之间的矛盾日益突出。

7. 运输结构不尽合理，经济效益偏低；内河航运发展缓慢。

二、“十一五”时期我市交通发展环境和要求

经过“十五”时期的努力，我市经济发展跃上新台阶，主要经济指标达到全省山区市平均水平；经济结构的战略性调整取得良好进展，新型工业化稳步推进，工业增加值在国内生产总值中的比重明显提高；基础设施明显改善，信息化进程逐步加快；农业开创产业化发展新格局，服务业明显壮大。社会主义市场经济体制基本形成并逐步完善，对外开放上新水平，科技教育等各项社会事业发展加快，生态环境保持优势并形成显著效应，精神文明建设建设与民主法制建设取得新进展，人民生活水平明显提高。

随着我市经济的进一步发展，对外交流的日益广泛，交通需求的增长将维持在一个较高的水平，公路交通增长的速度总体呈上升趋势。我市地处珠三角经济区的北部，是江西、湖南及其以北省份地区进入珠三角的交通要冲，“泛珠三角”战略的实施，使我市由原来的小珠三角的边缘地区变成泛珠三角的前沿地区，成为南接深穗港，北连大内陆的交通枢纽城市，过境物流和过境客流需求将持续增长，公路交通运输量的弹性系数将继续保持较高的水平，水路运输量也将有较大幅度的增长；同时，随着农村公路通达程度和服务水平的不断提高，与之配套的农村客运站建设

势在必行。

三、交通发展的目标

我市“十一五”交通发展总体目标为：在我市公路网总体规划“三纵四横三连”的总框架内初步形成主骨架公路网络，缓解公路建设对社会经济发展的制约作用，等级公路通车总里程达11400公里，每百平方公里国土面积的公路密度达72.1公里；以提高路面质量为中心，加速农村公路建设进程；加快公路运输站场建设步伐；加快东江航道等级改造和重点港口（码头）建设，提高公路、水路运输设施服务水平。

具体目标：

——构建公路主骨架网：做好汕昆高速公路龙川至连平段115公里的前期工作，特别是争取京珠—粤赣段早日动工；完成省内干线清远—河源—紫金段高速公路前期工作；建设重要的对外联系通道以及各县市之间的连接通道，市县之间实现二级以上公路连接，县县之间全部实现二级公路连接。

——国省道干线公路达到二级或二级以上公路：完成国道路面大修工程和东环路（第三期）的建设；完成省道S227、S228、S339等8条线路351公里的二级路改造；对“八五”、“九五”期间建设的项目进行路面大修。

——提高农村公路的服务可靠度：县通镇公路达到三级或三级以上公路；到2010年消灭县道沙土路，全面完成重点县道的路

面等级改造；全市 1256 个行政村全部实现村道通水泥路；同时，抓好农村“出口路”和“经济路”建设，即镇通镇及连接外市、外县等出口公路和旅游公路等经济效益较好、交通量相对较大的重要农村公路建设。

——加快公路运输站场建设步伐：“十一五”期末，全市客运车辆保有量比“十五”时期增长 5%，货运车辆保有量比“十五”时期增长 15%；市区要建成一级客运枢纽站场和较具规模的货运站场，全市中心镇和人口 3 万人以上的城镇要建设四级以上的汽车客运站场，2010 年前全市所有乡镇要完成汽车客运站场建设，有条件的行政村要建设招呼站或候车亭，基本实现全市行政村通客车，形成以公路运输主枢纽为中心、各县区、乡镇站点为连接点的客货运输网络。努力创造条件，逐步采用现代通讯与网络技术，实现运输信息收集、处理、加工一体化和运输组织网络化、智能化，做到货畅其流、人便于行。“十一五”时期，完成市、县、镇共 128 个公路运输站场的新改建工程。

——加快航道、港口（码头）建设：完成东江流域河源—惠州段 5.3 公里五级航道建设任务；2010 年前，建成河源港务局件杂货码头和紫金临江集装箱码头，完成全市 31 个乡镇横水渡口码头改造。

四、交通建设项目

“十一五”交通建设项目见下表：

河源市“十一五”公路建设规划汇总表

国省干线公路		里程（公里）	“十一五”投资（万元）
大修	一级	45.3	13900
	二级	202.24	42280
改建	一级	15.8	30500
	二级	127.4	38930
新建	二级	12	6023
合计		402.74	131633
县道公路		里程（公里）	总投资（万元）
改建	二级	180.2	32436
	三级	697.1	106439
扩建	一、二级	9.9	6500
合计		887.2	145285
乡道公路		里程（公里）	总投资（万元）
改建	二级	38.1	7790
	三级	749.5	116291
新建	二级	36	21875
	三级	92.5	17000
合计		916.1	162956
行政村通水泥路		里程（公里）	总投资（万元）
改建	四级	3947	98675

河源市“十一五”公路站场规划汇总表 (市县枢纽站及中心镇)

县 区	站 场			投资 (万元)	占地面积 (平方米)	建筑面积 (平方米)
	新建客 运站场 (个)	改建客 运站场 (个)	新建货 运站场 (个)			
全市合计	25	6	7	25249	336400	190800
市区(含源城区)	5		2	8300	125000	42000
连平县	3	1	1	2978	42750	19650
和平县	1	4	1	3653	72550	28950
东源县	5		1	3202	34950	37450
龙川县	5	1	1	2862	49000	27000
紫金县	6		1	4254	58150	35750

河源市内河航运“十一五”建设汇总表

项目名称	建设规模						投资 (万元)	“十一五”计划新增 泊位能力			
	泊位 性质 货种	泊位吨 级	泊位 个数	吞吐 能力 (万吨)	航 道 等 级	通航 里程 (公里)		港口		航道	
								泊位数	能力	等级	里程
总 计	9 个	1143	134	1000	五 级	53	19173	53	800	五级	53
港口码头小计	9 个	1143	134	1000			14673	53	800		
内河航道小计					五 级	53	4500			五级	53

五、交通建设投资估算

“十一五”期间，我市交通基础设施建设计划完成投资 58.28 亿元（不含高速公路），比“十五”期增长 1.7 倍。到“十一五”期末等级公路通车总里程达 11400 公里，公路密度达 72.1 公里/100 平方公里。其中新建、改建一级公路 71 公里、二级公路 595.94 公里，三级公路 1539 公里，村道水泥硬底化改造 3947 公里。具体投资见下表：

“十一五”交通建设投资表

项目	投资（亿元）
国省道改造	13.16
县乡公路	30.8
行政村水泥路改造	9.9
公路运输站场	2.5
港口码头建设	1.47
东江流域河源—惠州段航道	0.45
合计	58.28

六、交通建设措施和建议

（一）对山区的交通基础设施建设给予必要的倾斜政策。“十一五”时期，我市的交通基础设施建设，需要投入资金达 58.28 亿元。而我市是一个经济基础差、底子薄、负担重的山区市，地方各级财政收入有限，难以筹集所需的建设资金，因此，各级政府应当为发展山区交通建设制订配套的倾斜政策，依靠社会各界

力量，广开资金渠道，加快山区市的交通基础设施建设。

(二)深化交通体制改革。制定交通公路的发展战略，用科学的发展观，超前的发展意识，规划和建设可以满足经济社会发展需求的交通公路网。进一步理顺交通行业管理体制，加强宏观调控和引导，完善交通法规制度，创造良好的外部环境，使我市的交通事业再上一个新的台阶。

(三)各种运输方式协调发展。处理好公路建设与其他运输方式基础设施建设的关系，建立合理的综合运输体系，充分发挥各种运输方式的优势，最大限度发挥综合运输网的整体效益。

(四)公路建设与环境保护相结合，优化投资环境。公路网规划实施过程中充分考虑对生态环境的保护，促进交通可持续发展。应尽量节省土地资源，避免或减少对区域生态资源的破坏，促进公路交通与生态环境的协调发展。

(五)加强公路养护管理，延长公路使用寿命，提高公路交通服务能力。不断探索新的公路养护管理体制、逐步把公路养护推向市场，提高公路养护技术，解决公路养护与公路建设发展不平衡的问题，促进公路养护管理与公路规划建设协调发展。

(六)依法治路，科学管理。必须提高交通从业人员的素质，加强职业道德及业务素质培训，以适应结构调整和发展的需要。注重引进交通科技人才，完善用人机制，加强专业技术队伍建设。提高公路职工队伍的科技文化水平和技术业务能力，可根据生产、工作的实际需要，有目的、有针对性开展各类岗位培训、专业技

术人员的知识、技术更新教育。

- 附件：1. 河源市山区公路水路基础设施现状表
2. 河源市公路水路基础设施“十一五”规划目标表
3. 河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表
4. 河源市山区内河航运基础设施“十一五”建设项目表

河源市山区公路水路基础设施现状表

		2000年现状	2004年现状	2005年预计
公 路	公路总里程(公里)	8823	8902.7	9164.7
	其中：高速公路		7	232
	一级公路	138	142.9	167.9
	二级公路	669	840.8	988.3
	三级公路	857	816.7	1023.6
	四级公路	4545	4646.2	4793.3
	等外公路	2614	2449.2	1959.6
	有路面里程（公里）		7779	8256.2
	其中：高级次高级路面	2230	2799.4	4503.8
	中级路面	372	269.1	239
	低级路面	5023	4710.5	3513.4
	无路面里程（公里）	1198	1123.8	908.5
	通三级以上公路的乡镇数量（个）	58	82	96
	占山区所有乡镇的比例（%）	50.4	71.3	98.0
	实现路面硬底化的行政村数量（个）	301	729	1263
	占山区所有行政村的比例（%）	21.5	52.3	90.6
	客运站数量（个）	18	33	38
	其中一级			
	二级	2	3	4
	三级	5	6	8
公路站场	四级	4	2	2
	五级			
	简易	7	22	24
	客运站总占地面积（平方米）	93570	135903	176978
	客运站总发送能力（人/日）	38616	53516	67616
	货运站数量（个）			
	货运站总占地面积（平方米）			
	货运站总发送能力（吨/日）			
内河航道	内河航道总里程（公里）	532	532	532
	其中：等级航道（公里）	354	354	354
内河港口	内河港口泊位数（个）	125	63	63
	其中万吨级以上泊位			
	吞吐能力（万吨）	320	152	152

附件2

河源市山区公路水路基础设施“十一五”规划目标表

序号		2005年预计	2010年规划
1	公路总里程（公里）	9164.7	9600
2	其中：高速公路	232	232
3	二级及二级以上公路比重（%）	15.1	18.4
4	高级次高级路面比重（%）	49.1	88
5	通三级以上公路的乡镇所占比重（%）	98	100
6	实现路面硬底化的行政村所占比重（%）	90.6	100
7	客运站数量（个）	38	114
8	其中等级客运站（个）	14	81
9	客运站总占地面积（平方米）	176978	348678
10	客运站总发送能力（人/日）	67616	100300
11	货运站数量（个）		8
12	货运站总占地面积（平方米）		23800
13	货运站总发送能力（吨/日）		
14	内河航道总里程（公里）	532	532
15	其中：等级航道（公里）	354	354
16	内河港口泊位数（个）	63	111
17	其中万吨级以上泊位		
18	吞吐能力（万吨）	152	752

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一五” 期投资 (万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
	全市总计		6168.3				595022	154049	26910		563798	154117		
一	国道省道干线公路		418.04	0			154633	77798	23000		131633	77798		
1	国道105线连平县城——隆街	大修	30.3	一级	2007	2009	9100	9100			9100	9100		
2	国道205线蓝关——二渡河	大修	16.6	二级	2007	2008	4900	4900			4900	4900		
3	国道205线佗城——柳城	大修	13.64	二级	2008	2008	4000	4000			4000	4000		
4	国道205线白岭头——小江桥	扩建	3.8	一级	2006	2006	4500	4500			4500	4500		
5	国道205线河源过境路 热水—白田	改建	27.3	一级	2004	2007	46000	8190	20000		26000	8190		东环路
6	国道205线河源过境路 白岭头至白田开发区联络公路	新建	12	二级	2005	2007	9023	3600	3000		6023	3600	正在进行	
7	省道S228线珠塘——铁场	改建	14	二级	2006	2008	7000	1680			7000	1680		
8	省道S227线麻布岗——老隆	大修	80	二级	2007	2010	14400	9600			14400	9600		
9	S339线赤光—枫树坝段 K25+620~K35+620	改建	10	二级	2006	2006	1200	1200			1200	1200		
10	S339线枫树坝—车田段 K38+620~K51+700	改建	13	二级	2007	2007	2160	1560			2160	1560		
11	省道S242线紫金—苏区	改建	46.4	二级	2006	2008	11020	5568			11020	5568		交通战备公路
12	省道S120线紫——乌石—敬梓	大修	35	二级	2005	2007	6300	4200			6300	4200		

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一五” 期投资 (万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
13	S340中石线	大修	41	二级	2008	2009	7380	4920			7380	4920		
14	S43蓝塘—多祝 K0+000~K8+000	改建	8	二级	2007	2007	1350	960			1350	960		
15	省道S339线珊坪—彭寨	大修	10	二级	2007	2009	1800	1200			1800	1200		
16	省道S230线金笔山路段	大修	6	二级	2006	2006	3500	3500			3500	3500		
17	省道S230线和平县城过境段及南段	大修	15	一级	2007	2008	4800	4800			4800	4800		
18	省道S341线连平县城—忠信	改建	36	二级	2007	2009	16200	4320			16200	4320		国防公路
二	县乡公路		5750.3				407576	76251	660		406916	76319		
(一)	县道公路建设项目		887.2	0.0			145945	18034	660		145285	18101		
	源城区		14.4	0			7625	1255.5			7625	1323		
1	X153线源城—新港	扩建	9.9	一、二级	2007	2008	6500	1188			6500	1188		
2	X154源城—黄田	改建	4.5	二级	2006	2007	1125	67.5			1125	67.5		
	东源县		258.5				41630	5351	660		40970	5351		
3	源城—黄田x154	改建	39.8	三级	2003	2010	5970	597			5970	597		
4	灯塔—双江x165	改建	11.7	二级	2006	2006	2925	351			2925	351		
5	船塘—顺天x166	改建	19	三级	2002	2006	2850	380	360		2490	380		
6	油溪—半江x181	改建	26	三级	2001	2009	3900	520	300		3600	520		
7	寨下—黄塘x155	改建	70.3	二、三级	2003	2010	14060	2109			14060	2109		
8	船塘—洋塘x164	改建	13.1	二、三级	2006	2007	2620	393			2620	393		

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

18

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一五” 期投资 (万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
9	上蓝—良排x163	改建	30.7	三级	2006	2010	4605	461			4605	461		
10	灯塔—隆街x162	改建	22	二、三级	2007	2010	4700	540			4700	540		交通战备公路
	紫金县		206				29775	3882			29775	3882		
11	X157九和店背-龙窝	改建	45.8	三级	2006	2007	6870	1374			6870	1374		
12	X169下石-吉安	改建	20.9	二、三级	2006	2006	4180	627			4180	627		
13	X123河田-苏区	改建	21	三级	2006	2006	3150	315			3150	315		
14	X003金坑-坳巷	改建	16	三级	2007	2007	2400	240			2400	240		
15	X170乌石-龙窝	改建	32.5	三级	2007	2008	4875	488			4875	488		
16	X197多祝-好义	改建	20.9	三级	2008	2008	3135	314			3135	314		
17	X155寨下-黄塘	改建	8.5	三级	2008	2008	1275	128			1275	128		
18	X171附城-白溪	改建	25	二、三级	2010	2010	3890	396			3890	396		交通战备公路
	龙川县		186.5				34845	4286			34845	4286		
19	X159线老隆—径背	改建	28.5	二级	2006	2007	7125	855			7125	855		交通战备公路
20	X152线牛屎坳—双头	改建	12	二级	2006	2010	3000	360			3000	360		
21	X002叶塘—石坑	改建	2.3	三级	2006	2006	345	35			345	35		
22	X151线牛屎坳—大田	改建	29.3	二、三级	2006	2006	5035	545			5035	545		交通战备公路
23	X173老隆—林寨	改建	15.3	二级	2008	2008	3825	459			3825	459		
24	X174线四都—黄石	改建	11	二级	2007	2007	2750	330			2750	330		
25	X175线马军坳—宦境	改建	19.9	三级	2006	2007	2985	398			2985	398		
26	X176线珠塘—铁场	改建	21.5	三级	2006	2008	3225	430			3225	430		
27	X177线车田—郑乃	改建	11.4	三级	2009	2009	1710	228			1710	228		

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一五” 期投资 (万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
28	X178线赤光—大岭	改建	22.3	三级	2006	2008	3345	446			3345	446		
29	X179线黎咀—枫树坝	改建	10	三级	2009	2010	1500	200			1500	200		
	连平县		123.2				16530	2004			16530	2004		
30	X160 下坪—南湖	改建	18.2	三级	2006	2007	2730	364			2730	364		
31	X162 灯塔—隆街	改建	24.3	三级	2008	2009	3645	486			3645	486		交通战备 公路
32	X164 船塘—洋塘	改建	7.7	三级	2008	2008	1155	154			1155	154		交通战备 公路
33	X182 大湖—良排	改建	10	三级	2007	2008	1500	200			1500	200		
34	X183 九连—锯板坑	改建	21	三级	2006	2007	3750	420			3750	420		
35	X183大埠—内莞	改建	9	三级	2007	2007	2250	180			2250	180		
36	X184 忠信—高莞	改建	10	三级	2006	2006	1500	200			1500	200		
	和平县		98.6				15540	1255			15540	1255		
37	X156火车站—高车水	改建	7.5	二级	2009	2010	1875	225			1875	225		
38	X182大湖—良排	改建	35.5	三级	2008	2009	5325	710			5325	710		
39	X167上陵—岑江	改建	16	二级	2009	2010	2400	320			2400	320		粤赣高速 和平出口 连接线
(二)	乡道公路建设项目		916.1				162956	18748	0		162956	18748		
1	东源康禾田心—紫金县城	新建	23	二级	2007	2008	15625	690			15625	690		交通战备 公路
2	徐洞—双江	改建	21.4	三级	2005	2006	3210	428			3210	428		
3	双江—新港	改建	25	三级	2006	2007	3750	500			3750	500		
4	双江—洵头	改建	20	三级	2007	2008	3000	400			3000	400		
5	半江—锡场	新建	30	三级	2008	2009	4500	600			4500	600		

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

20

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一·五” 期投资 (万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
6	九连—青州	改建	6	三级	2008	2009	900	120			900	120		
7	热水—青州	新建	12.5	三级	2007	2007	2500	250			2500	250		
8	东水—四都	新建	13	二级	2008	2008	6250	390			6250	390		
9	三角—顺天	新建	13	三级	2007	2008	2600	260			2600	260		
10	205国道至编组站	改建	7	二级	2006	2007	1750	210			1750	210		交通战备 公路
11	205国道至下泡水	改建	3	二级	2008	2008	750	90			750	90		交通战备 公路
12	205国道至军供站	改建	2	二级	2008	2008	500	60			500	60		交通战备 公路
13	Y004线和平村—临江	改建	3.5	二级	2006	2006	1500	52.5			1500	52.5		
14	白田—七礞	改建	12	三级	2005	2007	1800	240			1800	240		
15	Y013线隆街—沐河	改建	2.3	三级	2007	2007	600	34.5			600	34.5		
16	Y014线金花洞—茶亭	改建	15	三级	2007	2008	4000	225			4000	225		
17	溪山—田源	改建	10	三级	2007	2008	1500	200			1500	200		
18	马鞍塘—东源黄沙	改建	3	三级	2007	2007	450	60			450	60		
19	崧岭—元善	改建	15	三级	2007	2008	2250	300			2250	300		
20	连星—分水	改建	25	三级	2006	2007	3750	500			3750	500		
21	绣缎—三河	改建	5	三级	2006	2006	750	100			750	100		
22	青州—高莞	改建	60	三级	2008	2010	9000	1200			9000	1200		
23	Y021线九子岗—竹器社	改建	2.6	二级	2007	2007	800	39			800	39		
24	Y022线新径—石角嘴	改建	3	三级	2007	2007	450	45			450	45		
25	Y023线下洋—良排	改建	3.4	三级	2007	2007	500	51			500	51		
26	Y024线七告—梅径	改建	7.9	三级	2007	2008	2000	118.5			2000	118.5		
27	长塘—龙川五顶	改建	30	三级	2007	2010	4500	600			4500	600		
28	上坝—龙川四都	改建	15	三级	2008	2009	2250	300			2250	300		
29	和平—优胜	改建	31	三级	2006	2008	4650	620			4650	620		

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一五” 期投资(万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
30	贝墩—龙川车田	改建	13	三级	2007	2008	1950	260			1950	260		
31	Y053线灯塔——曲龙背	改建	0.7	三级	2007	2007	175	10.5			175	10.5		
32	Y054线热水——礞下	改建	2.1	三级	2008	2008	525	31.5			525	31.5		
33	Y055线下围——罗田	改建	3.8	三级	2008	2008	1000	57			1000	57		
34	上莞—曾田	改建	13	三级	2006	2007	1950	260			1950	260		
35	曾田—横坑矿山	改建	9.6	三级	2006	2006	1440	192			1440	192		
36	叶潭—康禾	改建	24.5	三级	2008	2009	3675	490			3675	490		
37	蓝口—康禾	改建	20	三级	2006	2007	3000	400			3000	400		
38	船塘—上莞	改建	6	三级	2006	2007	900	120			900	120		
39	热水—地运	改建	44.3	三级	2005	2007	6645	886			6645	886		
40	蓝口—黄田	改建	14	三级	2005	2006	2100	280			2100	280		
41	义合—黄田	改建	20	三级	2006	2007	3000	400			3000	400		
42	蓝口—佗城	改建	11.2	三级	2006	2007	1680	224			1680	224		
43	漳溪—上莞	新建	15	三级	2007	2008	3000	300			3000	300		
44	流石—三河	新建	7	三级	2007	2008	1400	140			1400	140		
45	黄村—紫市	改建	15	三级	2009	2010	2250	300			2250	300		
46	Y034线收费站——大江桥	改建	2	三级	2007	2007	600	30			600	30		
47	紫市—锦归	改建	16.6	三级	2006	2007	2490	332			2490	332		
48	田心—兴宁大坪	改建	14	三级	2006	2007	2100	280			2100	280		
49	田心—铁场	改建	13.2	三级	2008	2009	1980	264			1980	264		
50	黎咀—龙母	改建	16.2	三级	2008	2009	2430	324			2430	324		
51	登云—岐岭	改建	11.2	三级	2008	2009	1680	224			1680	224		
52	登云—通衢	改建	3	三级	2006	2006	450	60			450	60		
53	回龙—大塘肚	改建	16	三级	2007	2008	2400	320			2400	320		
54	新田—祥云洞	改建	7	三级	2006	2007	1050	140			1050	140		
55	福斗—罗浮	改建	8	三级	2006	2007	1200	160			1200	160		

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

22

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一五” 期投资 (万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
56	紫市—文秀塘	改建	17	三级	2009	2010	2550	340			2550	340		
57	新田—回龙	改建	9	三级	2007	2008	1350	180			1350	180		
58	上坪—礪尾	改建	16	三级	2005	2006	2400	320			2400	320		
59	登云—鸡公记	改建	7	三级	2005	2006	1050	140			1050	140		
60	细坳—和平下车	改建	9	三级	2009	2010	1350	180			1350	180		
61	黄石—和平梅花	改建	13.5	三级	2009	2010	2025	270			2025	270		
62	Y042线礪下——乌禽嶂	改建	4.6	三级	2006	2007	736	69			736	69		
63	九和-青溪	新建	15	三级	2007	2008	3000	300			3000	300		
64	凤安-觉民	改建	5	二级	2008	2008	1200	150			1200	150		
65	瓦溪-九树	改建	15	二级	2008	2008	1290	450			1290	450		
66	洋头-庄田	改建	17	三级	2008	2009	2550	340			2550	340		
67	古竹-惠州卢州	改建	16	三级	2006	2009	2400	320			2400	320		交通战备公路
68	宝山-腊石	改建	26	三级	2010	2010	3900	520			3900	520		
(三)	行政村通水泥路		3947				98675	39470			98675	39470		
	源城区	改建	75	四级	2006	2010	1875	750			1875	750		
	东源县	改建	971	四级	2006	2010	24275	9710			24275	9710		
	龙川县	改建	1180	四级	2006	2010	29500	11800			29500	11800		
	连平县	改建	355	四级	2006	2010	8875	3550			8875	3550		
	和平县	改建	585	四级	2006	2010	14625	5850			14625	5850		
	紫金县	改建	781	四级	2006	2010	19525	7810			19525	7810		
三	公路站场						32813		3250		25249			
	市区(含源城区)						12402		900		8300			
1	河源市交通信息服务管理中心	新建	5000		2006	2010	2010				800			
2	河源市东源汽车客运站	新建	25000	二级	2006	2010	2720				2720			市区城北站

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一五” 期投资 (万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
3	河源市江东汽车客运站	新建	50000	一级	2005	2008	2000		300		1500			
4	河源市城南汽车客运站	新建	15000	二级	2004	2006	1300		500		800			
5	河源市埔前汽车客运站	新建	3000	三级	2003	2006	600		100		500			
6	河源市高埔客运站	新建	2000	四级	2006	2007	350				350			
7	河源市高埔岗汽车货运站	新建	5000		2008	2012	2592				800			
8	河源市白岭头汽车货运站	新建	5000		2006	2008	830				830			
	连平县						3478		500		2978			
9	连平县交通信息服务管理中心	新建	550		2007	2008	500				500			
10	连平县合水汽车客运站	新建	8000	二级	2004	2006	1126		300		826		“工可”已 报省厅	
11	忠信汽车客运站	新建	5000	二级	2005	2007	860		200		660			中心镇
12	隆街汽车客运站	改建	900	四级	2006	2007	350				350			中心镇
13	连平县石龙汽车货运站	改建	3000		2006	2009	642				642			
	和平县						4303		650		3653			
14	和平县交通信息服务管理中心	新建			2007	2008	500				500			
15	和平县汽车客运站	改建	7000	二级	2004	2007	490		150		340			
16	和平县新城汽车客运站	续建	8000	二级	2005	2008	1250		500		750			
17	和平县彭寨镇汽车客运站	改建	2000	三级	2007	2008	392				392			中心镇
18	和平县下车镇汽车客运站	改建	1200	四级	2007	2008	235				235			中心镇
19	和平县汽车货运站	新建	3000		2006	2007	1436				1436			
	东源县						3202		0		3202			
20	东源县交通信息服务管理中心	新建			2006	2007	500				500			
21	东源县灯塔汽车客运站	新建	4000	二级	2006	2007	804				804			中心镇
22	新港汽车客运站	新建	3000	三级	2006	2007	500				500			
23	蓝口汽车客运站	新建	2000	三级	2007	2007	378				378			中心镇

河源市山区公路基础设施“十一五”建设项目表

22

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里或平方米)	技术等级	开工年	完工年	投资 (万元)		“十五”期 投资(万元)		“十一五” 期投资 (万元)		前期工 作情况	备注
							总投资	省投资	合计	省投资	合计	省投资		
24	东源县汽车货运站	新建	1000	四级	2006	2009	1020				1020			
	龙川县						3974		0		2862			
25	牛屎坳客运站	新建	3000	三级	2006	2006	558				558			
26	龙川县汽车总站	改建	8000	二级	2006	2006	456				456			
27	龙母中心镇客运站	新建	2000	三级	2006	2006	374				374			中心镇
28	麻布岗中心镇客运站	新建	2000	三级	2008	2008	374				374			中心镇
29	黎咀镇客运站	新建	2000	三级	2006	2006	374				250			中心镇
30	鹤市镇客运站	新建	800	四级	2006	2006	250				250			
31	龙川县新城汽车货运站	新建	3000		2006	2008	1588				600			
	紫金县						5454		1200		4254			
32	紫金县交通信息服务管理中心	新建	550		2007	2008	500				500			
33	永安汽车客运站	新建	10000	一级	2004	2006	1500		1200		300		“工可”已 报省厅	
34	古竹镇客运站	新建	4000	二级	2006	2007	684				684			中心镇
35	蓝塘镇客运站	新建	3000	三级	2007	2008	528				528			中心镇
36	临江镇客运站	新建	6000	三级	2008	2008	600				600			中心镇
37	龙窝镇客运站	新建	2000	三级	2009	2009	342				342			中心镇
38	紫金县汽车货运站	新建	3000		2008	2010	1300				1300			

附件4

河源市山区内河航运基础设施“十一五”建设项目表

序号	项目名称	建设规模						建设起 止年限	总投资 (万元)		其中				“十一五”计划新增泊 位能力				前期工 作情况	备注
		泊位 性质 货种	泊位 吨级	泊位 个数	吞吐 能力 (万吨)	航道 等级	通航 里程 (公里)				“十五”计 划完成		“十一五”计 划完成		港口		航道			
									合计	省投 资	合计	省投 资	合计	省投 资	泊位 数	能力	等级	里程		
	总 计		1143	134	1000		53		26633		7060		19173		53	800		53		
—	“十五”跨“十一五”续建项目 合计		623	119	500		53		19690		7060		12630		40	500		53		
(一)	港口项目小计		623	119	500				12190		4060		8130		40					
1	河源港务局件杂货码头	货用	500	10	500			2006 ~2010	4800				4800		10	500			建设用 地已获 市府批 准	
2	万绿湖旅游码头	客运	80	80	50万人			1998 ~2008	4000		2500		1500		15	30万人				
3	东江画廊旅游码头	客运	20	6	20万人			2001 ~2008	3000		1500		1500		3	10万人				
4	半江客运码头	客运	5	5	5万人			2005 ~2007	80				80		3	5万人				
5	锡场客运码头	客运	5	5	5万人			2005 ~2007	80				80		3	5万人				
6	回龙客运码头	客运	5	5	5万人			2005 ~2009	80				80		3	5万人				

河源市山区内河航运基础设施“十一五”建设项目表

序号	项目名称	建设规模						建设起 止年限	总投资 (万元)		其中				“十一五”计划新增泊 位能力				前期工 作情况	备注
		泊位 性质 货种	泊位 吨级	泊位 个数	吞吐 能力 (万吨)	航道 等级	通航 里程 (公里)				“十五”计 划完成		“十一五”计 划完成		港口		航道			
									合计	省投 资	合计	省投 资	合计	省投 资	泊位 数	能力	等级	里程		
7	义合客运码头	客运	8	8	10万人			2005 ~2008	150		60		90		3	10万人				
(二)	内河航道小计					五 级	53		7500		3000		4500				五 级	53		
1	东江干流河源—惠州航道河源段					五 级	53	2003 ~2009	7500		3000		4500				五 级	53		
二	“十一五”新开工并完工项目合 计		520	15	500				6943				6543		13	300				
(一)	港口项目小计		520	15					6943		400		6543		13	300				
1	新港客货运码头	客运	20	10	30万人			2006 ~2009	3000				3000		10	15万人				
2	临江码头	货运	500	5	500				600				600		3	300				
3	全市31个渡口码头	客货						2005~ 2009	3343		400		2943							
(二)	内河航道小计																			
三	“十一五”开工跨“十二五”项 目合计																			

河源市山区内河航运基础设施“十一五”建设项目表

序号	项目名称	建设规模						建设起 止年限	总投资 (万元)		其中				“十一五”计划新增泊 位能力				前期工 作情况	备注
		泊位 性质 货种	泊位 吨级	泊位 个数	吞吐 能力 (万吨)	航道 等级	通航 里程 (公里)				“十五”计 划完成		“十一五”计 划完成		港口		航道			
									合计	省投 资	合计	省投 资	合计	省投 资	泊位 数	能力	等级	里程		

主题词：交通 公路 规划 通知

抄送：市委各部委办，市人大办，市政协办，市纪委办，河源军分区，市法院，市检察院，省驻市单位，市各群团组织，市各新闻单位。

河源市人民政府办公室

2006 年 6 月 16 日印发

(共印 340 份)